



## CYKLOTRASY

### TRASY DŘEVĚNÉ ARCHITEKTURY

**Trasy dřevěné architektury okresů Karviná a Cieszyn** • trasa má délku 57,6 km, se zajiždkou k Archeoparku v Podoboře se však prodlouží o 10,4 km. Je vedena po značených cyklotrasách Regiotour, na české straně trasami č. 46, 56, 6005, 6090, 6097, 6098, 6099, na straně polské č. 124N, 24C. Počátek je ve městě Český Těšín a vede z části po polské straně Euroregionu Těšínské Slezsko.

Český Těšín (č.6090) - Dolní Domaslavice (č.6005) - **11,3 km** - Žermanice – přehrada (č.6099) - **15,3 km** - Horní Bludovice (č.56) - **18,1 km** - Dolní Bludovice - **Kotulova dřevěnka** (č.6098) - **20,5 km** - Těrlická přehrada (č.6097) - **26,5 km** - Albrechtice – dřevěný barokní kostel sv. Petra a Pavla z r. 1766 (č.6097, č.6100) - **28,8 km** - Chotěbuz - **Archeopark Podobora** (č.6097) - **35,1 km** - Karviná - **zámek Fryštát** - **39,1 km** - Kaczyce Dolne – **dřevěný kostelík Povýšení svatého Kříže** (č.24 C) - **41,3 km** - Cieszyn - **rotunda sv. Václava a Mikuláše a Piastovská věž** (č.24C, č.46) - **55,6 km** - Český Těšín - **závěr trasy** - **57,6 km**

**Trasy dřevěné architektury - těšínsko - nýdecká část** • jedná se o středně náročnou trasu o délce 71,5 km, která je vedena po značených cyklotrasách Regiotour, na české straně trasami č. 46, 56, 6085, 6086, 6087, 6089, na straně polské č. 24C, 13Z a 13Y. Trasa začíná ve městě Český Těšín a Cieszyn, ve kterých sice nenajdeme stavby dřevěné architektury, ale za to historicky cenné a zajímavé stavby architektury kamenné.

Český Těšín - Cieszyn (č. 24C) - **rotunda sv. Václava a Mikuláše a Piastovská věž** - **2 km** - Dzięgielów (č.13Z, č.13Y) - **10,9 km** - Leszna Górna/Horní Líštná - hraniční přechod (č.6085) - **14,3 km** - Vendryně u stadionu (č.6086) - **Vápenné pece** - **20,8 km** - Nýdek – **dřevěný kostelík sv. Mikuláše** (č.6087) - **35,7 km** - Bystřice – **polodřevěný kostel sv. Kříže** (č.6085) - **40,5 km** - Zaolší – **hájenka** (č.56) - **43,2 km** - Guty – **roubený kostel Božího těla** (č.56) - **54,1 km** - Smilovice (č.56) - **57 km** – U Rybníčku (č.6089) - **62,6 km** - Kozačinec (č.46) - **65,2 km** - Český Těšín - **závěr trasy** - **71,5 km**

**Trasy dřevěné architektury - jablunkovsko - istebniańska část** • jedná se o středně náročnou trasu o délce 47,5 km, která je vedena po značených cyklotrasách Regiotour, na české straně trasami č. 56 a 561, na straně polské č. 125Z a 24C. Trasa začíná ve městě Jablunkov a pak vede na hraniční přechod s Polskou republikou.

Jablunkov (č.56) - **0 km** - Bukovec – **roubená architektura** (č.561) - **5,3 km** - Hřčava - **dřevěný kostelík Cyrila a Metoděje** (č.125Z) - **10,9 km** - Jaworzynka - regionální muzeum „Na Grapie“ (č.125Z) - **15,2 km** - Koniaków – **dřevěná krčma, Muzeum krajek** (č.125Z, č.24C) - **26,2 km** - Istebna – regionální muzeum - „**dům J. Kawuloka, dřevěný kostelík sv. Kříže a dřevěný katolický kostelík Matky Božské Fatimské**“ (č.24C, č.56) - **35,5 km** - Bukovec (č.56) - **42,2 km** - Jablunkov - **závěr trasy** - **47,5 km**

### JEDEME KOLEM HORSKÝCH CHAT

Jedná se o spíše náročnou trasu o délce 58,2 km, která je určena cyklistům na horských kolech. Trasa je vedena po české části Euroregionu po značených cyklotrasách Regiotour č. 56, 6081, 6082, 6083, 6086, 6088. Trasa začíná ve městě Jablunkov a poté pokračuje malebnými údolími k turistickým chatám v Beskydech.



## CYKLOTRASY

**Jablunkov (č.56, č.6081) – 4,2 km Dolní Lomná (mlýny) - prales Mionší (č.6082) – 16,8 km Kolářova chata Slavíč (č.6082) – 17,8 km - Babí vrch (č.6083) – 21,5 km - Turistická chata Ostrý (č.6083) - 26.5 km - Horská chata Kozinec – alternativou naší trasy je trasa č. 56 a 6151 do Třince – 9 km, (č.6083) – 28,6 km Oldřichovice - (č.56) a dále silnicí 2. třídy (žlutá turistická značka) a trasou č. 6088 do Hrádku – 36,2 km Hrádek – přírodní útvar Beško (č.6088) – 39,5 km Chata Na Grůni (č.6088, č.6086) - 47.5 km Turistická chata na Filipce (č.6086) – 47,5 km Rekreační středisko Bahenec - v případě dobrého počasí také na Malou Fatru a Západní Tatry (č.6086) – 54,2 km Písek (č.56) – 58,2 km Jablunkov - závěr trasy**

### ZA DEN PŘES TŘI STÁTY

Jedná se o poměrně náročnou trasu o délce 77,9 km, která je vedena po značených cyklotrasách Regiotour, na české straně trasami č. 56, 561 a 6081, na straně polské č. 125Z. Na straně slovenské se jedná o cyklotrasy Kysucké magistrály. Trasa začíná ve městě Jablunkov, vede na hranici s Polskem a poté na Slovensko.

**Jablunkov – (č.56) – 5,3 km Bukovec – (č.561) – 10,9 km Hřčava - (č.125Z) – 15,2 km Jaworzynka alternativou naší trasy je modrá a pak zelená turistická značka, která vede k lokalitě „Za Črchlou“ - SK (č.125Z) – 21,4 km -Wierch Czadeczka – modrá turistická značka a silnice 2. třídy – 26,4 km Zwardoň – (Kysucká magistrála) – 27,4 km - Serafinov – 33 km - Skalité – méně náročná je trasa do Čadce mimo „Tri kopce“ – 40,5 km Za Črchlou“ – 49,3 km Čadca – 62,2 km Privárovci – Kysucká magistrála kopíruje silnici 2. třídy, za Privárovci je nutno jet touto silnicí na hraniční přechod s ČR (č.561) – 64,5 km Mosty u Jablunkova - Šance (č.6081, č.56) – 77,9 km Jablunkov**

### K PRAMENŮ ŘEKY OLZA

Řeka Olše (Olza) je hraniční řekou rozdávající Těšínské Beskydy na české a polské straně.

Vyjíždíme z Jablunkova proti proudu Olše po cyklotrase č. 56. Na polské straně trasa mírně stoupá, aby později již sledovala tok řeky, zde nazývané Olza. V Istebné se napojíme na zelenou turistickou značku a překročíme hlavní silnici, dále pokračujeme po cyklotrase č.24 C, abychom se za chvíli s ní zase rozloučili. Zůstaneme pořád věrni řece Olze až do míst, kde silnice končí u úpatí hory Ganczorky. Dál již musíme pěšky – cca 15 minut do kopce, abychom vyhledali ten pravý pramen řeky Olzy. Zpět můžeme využít cyklotrasu č. 125Z vedoucí na Jaworzynku, kde překročíme opět hranici a pak libovolnou variantou do Jablunkova. Při jiné zpáteční variantě, ale počítejte s větší náročností a převýšením.

### TRASA PĚKNÝCH VYHLÍDEK

Jedná se o spíše náročnou trasu o délce 69,9 km, která je určena především zdatnějším cyklistům na horských kolech. Trasa je vedena po české straně Euroregionu Těšínské Slezsko po značených cyklotrasách Regiotour č. 56, 561, 6080, 6081, 6082, 6084 a 6086. Trasa začíná ve městě Jablunkov, kterým prochází také dálková trasa Greenways: Kraków – Morava – Vídeň.

**Jablunkov (č.56, č.6081) - 0 km - Košařiska (č.6082) - 6,1 km - Kozubová (č.6082) - 18,1 km - Kamenitý (č.6082) - 14,8 km - Babí vrch (č.6083) - 15,9 km - Slavíč (č.6083) - 16,9 km - Tatínky (č.6082) - 21,9 km - Dolní Lomná – mlýny (č.6081, č.6084) - 29,5 km - Severka (č.6084) - 43,4 km - Skalka (č.6084, č.6081, č.561) - 44,5 km - „Nad Tunelem“ (č.561, č.6080) - 52,1 km - Studeničný (č.6080) - 58,2 km - U Rathouského (č.6086) - 63,5 km - Písek (č.56) - 65,9 km - Jablunkov - závěr trasy - 69,9 km**



## CYKLOTRASY

### TRASY SE ZVLÁŠTNÍM ZNAČENÍM

**Cyklistický okruh REGIOTOUR** • na území Euroregionu Těšínské Slezsko je vyznačena síť cyklotras s páteřním okruhem tvořeným trasou č.56 a č.24C (na polském území) o celkové délce 220 km. V našem regionu prochází jeho část v úseku Bukovec - Oldřichovice a měří 30 km.

**Po stopách hutnictví** • naučná cyklotrasa spojuje místa spjatá s historií prvotních hutnických zařízení a předchůdci dnešního komplexu Třineckých železáren, jako jsou vápenné pece, bývalá naleziště rudy, milíře atd. Trasa je středně těžká a měří 58 km.

*Jablunkov (56)-Bocanovice-Milíkov-Košařiska-Karpenťná-Podgrůň-Pod lanovkou (6151)-Oldřichovice-Třinec Sosna (6085)-Vendryně (6086)-Ostrý-Nýdek Gora-Padový-Nýdek-Filipka-Bahenec-Pod Bahencem-Písek-U Rathouského (6080)-Jablunkov (56)*

**TROJMEZÍ Radegast cyklotrack** • trasa vhodně propojuje či navazuje na stávající cyklotrasy. Celková délka okruhu Trojmezí Radegast CykloTrack je 75 km, k občerstvení zvou hospůdky se stejnojmenným nápojem.

*Jablunkov - Studeničné - Hrčava - Bukovec - Písek - Bahenec - Filipka - Nýdek - Bystřice - Vendryně - Oldřichovice - (navazující okruh na Javorový s využitím lanovky) - Košařiska - Milíkov - Bocanovice – Jablunkov*

**GREENWAYS - Krakov- Morava – Vídeň** • jedná se o koridor, kolem hlavní cyklotrasy, spojující přírodně a historicky cenná místa na trase. V našem regionu vede dálková cyklotrasa shodně s trasou č.56 - Regiotour.